

# The Sediment storer





# The sediment storer

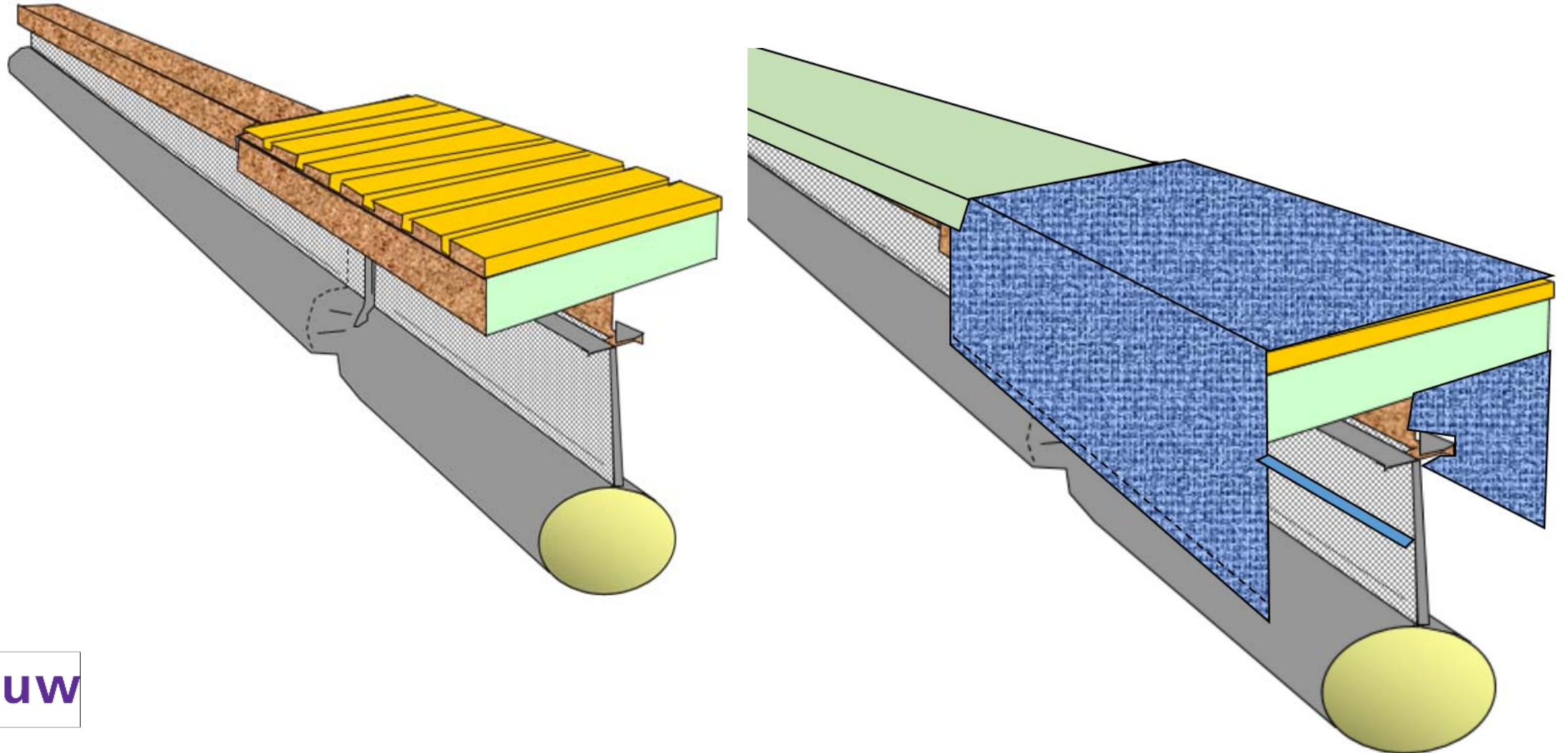


# Under water situation



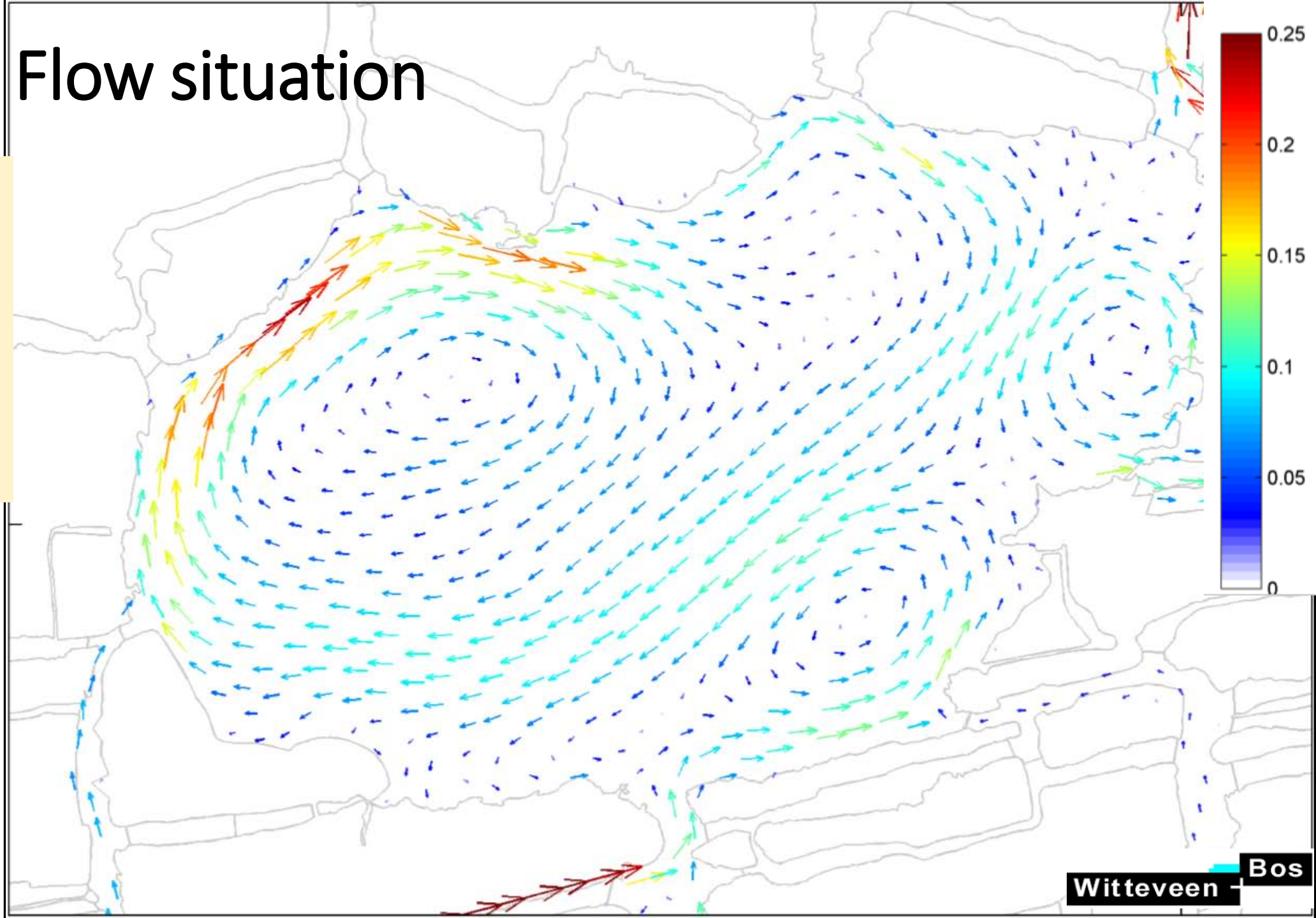


# From Sediment Storer tot Catch system

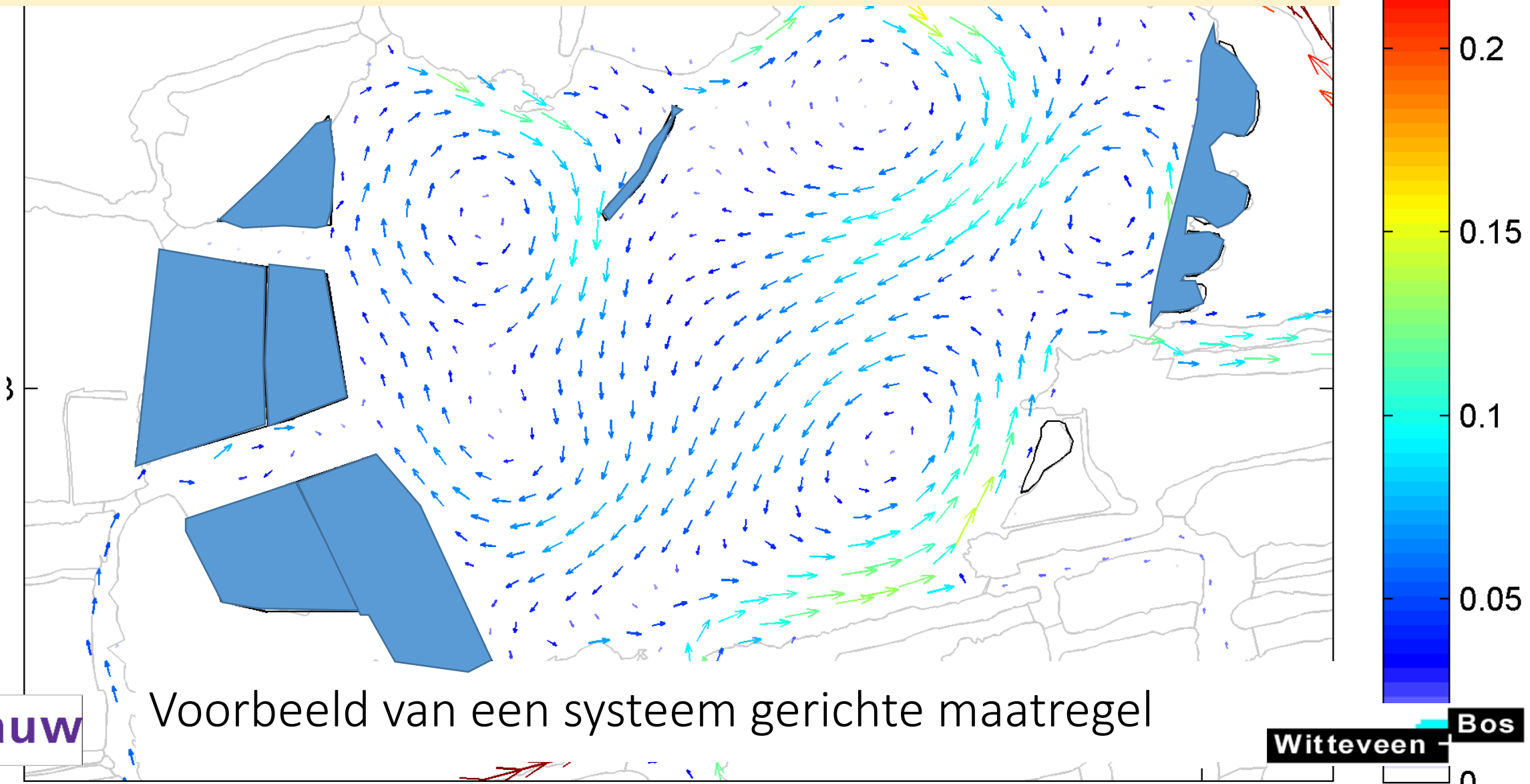


# Flow situation

In dit plaatje is de resultante weergegeven van de berekening. Hoe roder de peil, hoe hoger de stroom snelheid, hoe meer slib er zal worden afgegraven en elders neergegoid.



De ingetekende vakken en lijnen zijn de baggerbuffers ingezet als vooroevers en de slibremmer. Aan de peilen is te zien dat er geen rode peilen meer in het gebied voorkomen: het slib gaat rustig liggen, het water wordt minder troebel en de effecten van afgraven zijn gestopt. Bovendien worden de baggerbuffers gevuld met slib waardoor verdere verplaatsing niet meer aan de orde is.



Voorbeeld van een systeem gerichte maatregel



# The result after installing









# Begroeiing van de Baggerbuffer





# Demping van golven





In de Baggerbuffers is de watervlo op grote schaal aanwezig



# Acceptatie van de slibremmer door recreanten

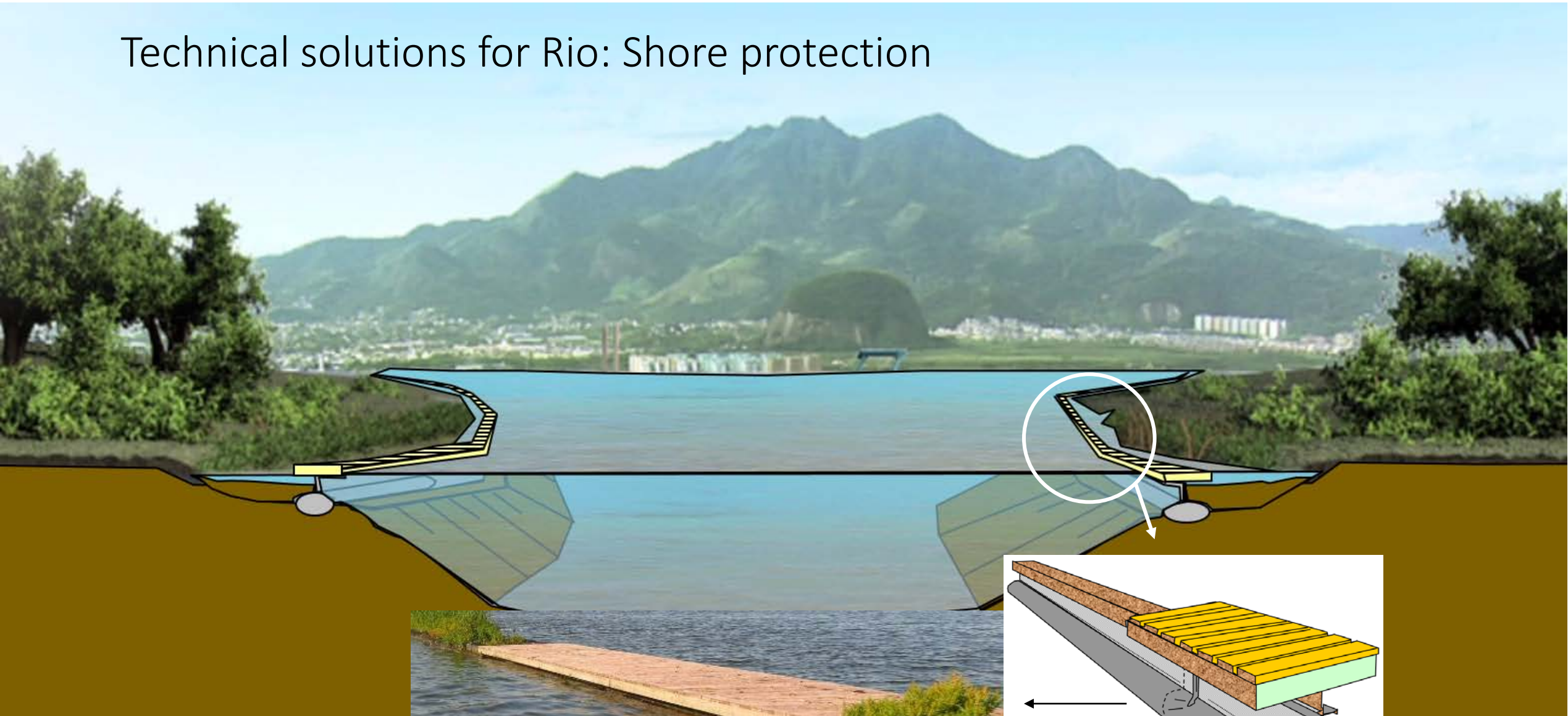




# Other possibilities

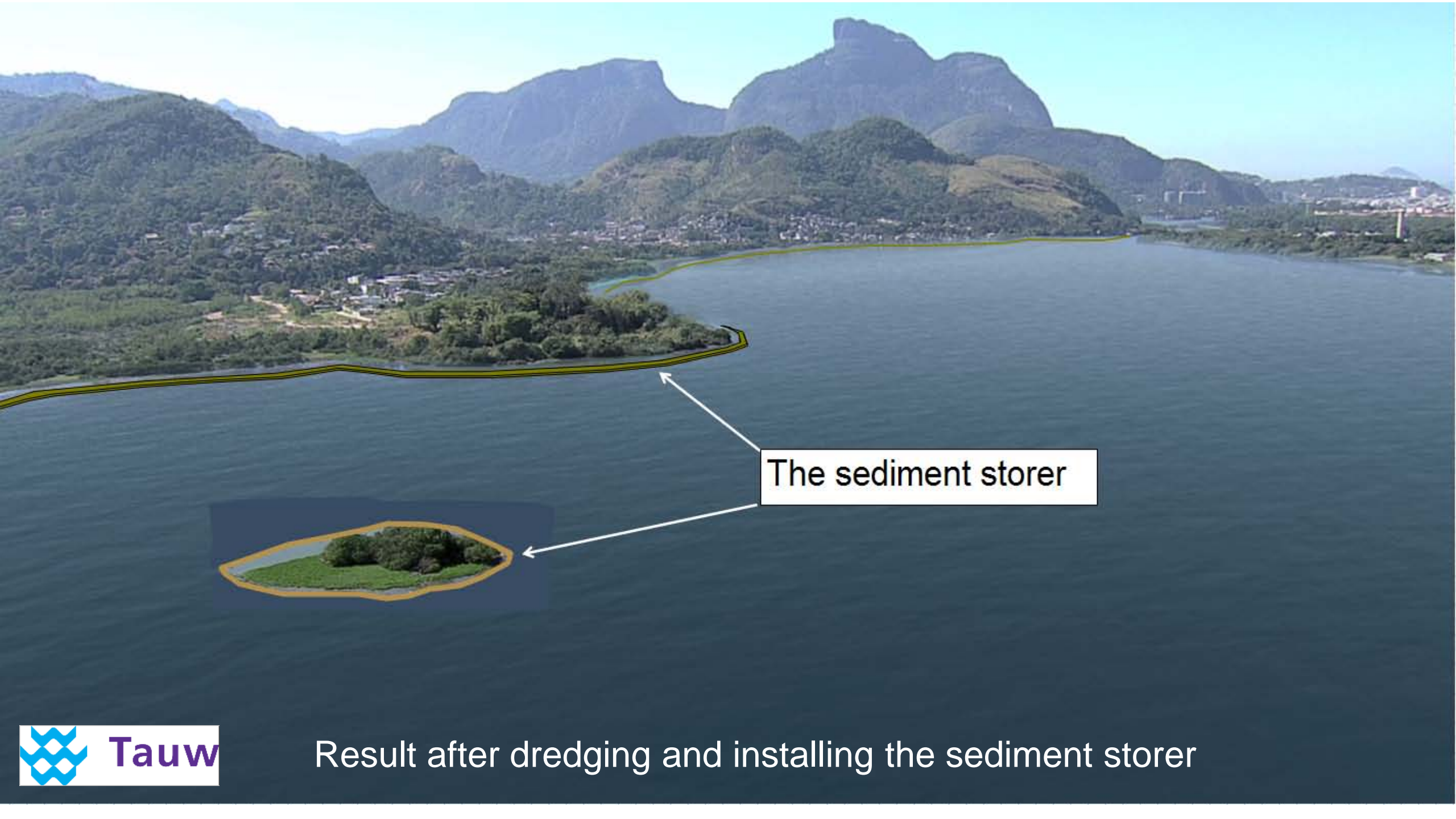
- After the success in the Netherlands lots of ideas arose
- Some of them are shown in this presentation

# Technical solutions for Rio: Shore protection









The sediment storer

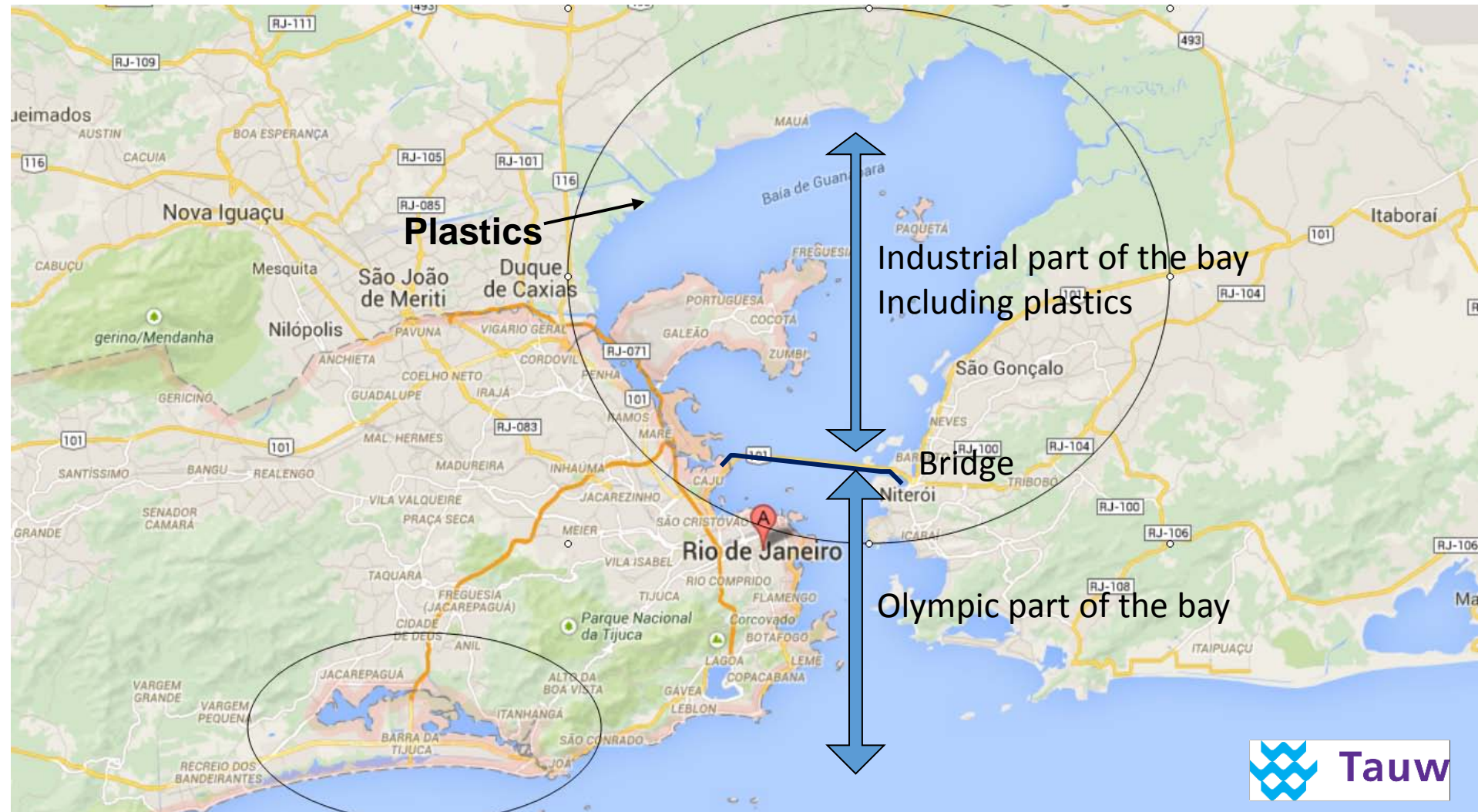


# Catchment System Guanabara bay) (placed at end of river)

- The presented system is made big enough for storing all the debris during the rain season
- Under water the Geotubes prevents debris from passing underneath
- Cleaning will be done during dry periods



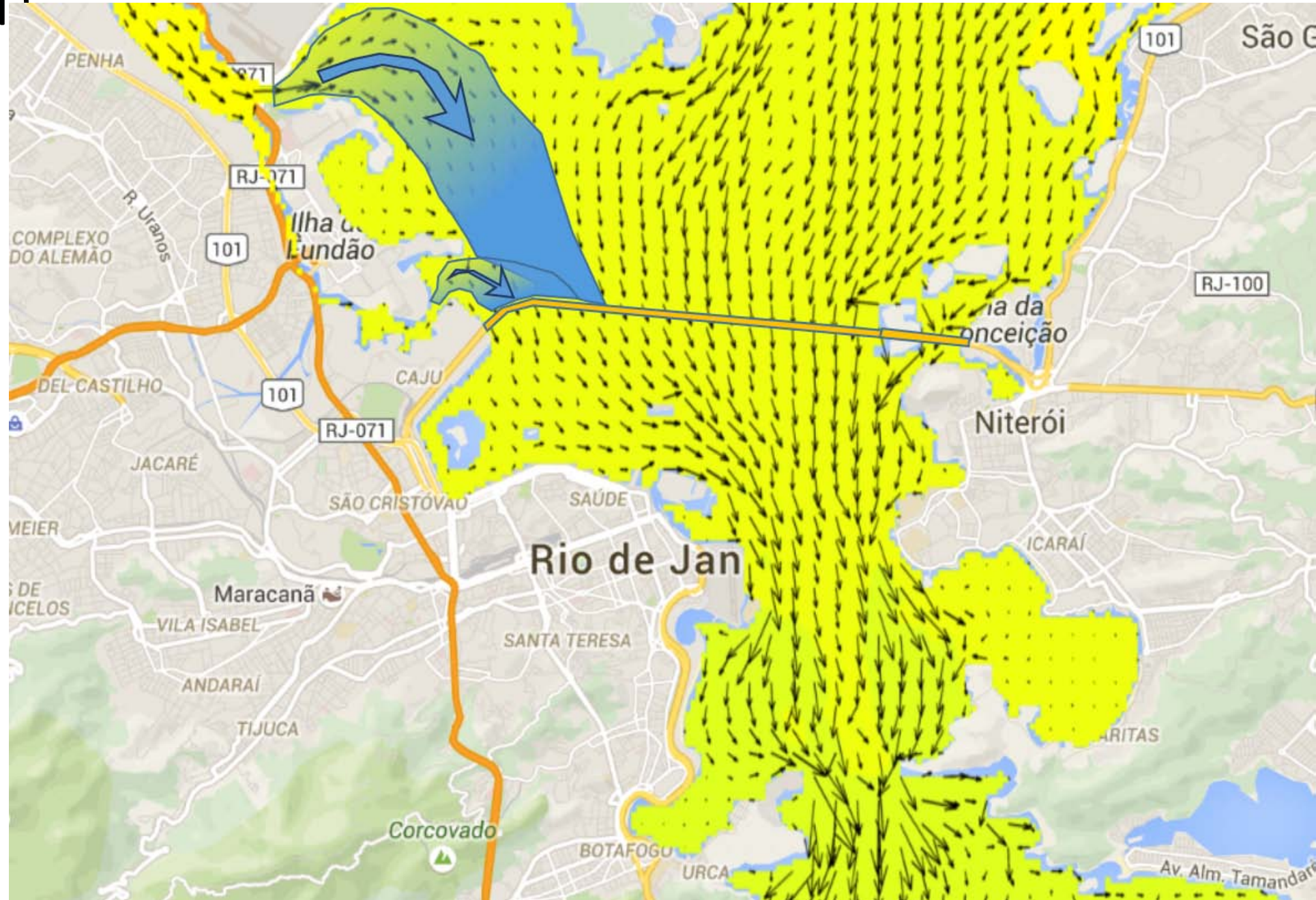
# Guanabara bay, 18 rivers end in the bay



Can we use the bridge as a temporary barrier?



# Tidal situation





# Situation Rio near Bridge

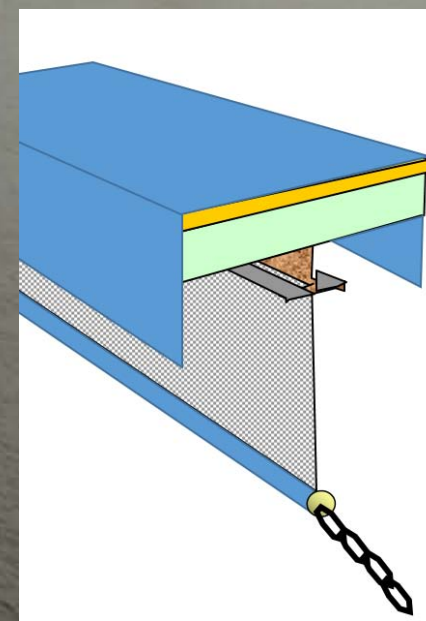




# Principe schets



# Bridge option Rio





# Detailplaatje van brug met vang system

